16

Remissvar Nationella myndigheter

Weronica Andersson

Från: Mona Strandmark <Mona.Strandmark@jordbruksverket.se>
Skickat: den 29 april 2019 13:01
Till: Weronica Andersson
Ämne: Samråd- Vindkraftspark Ripfjället

Dnr 4.5.17-06707/2019

Hej,

Jordbruksverket har genom fått möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlag för Vindkraftspark Ripfjället beläget på gränsen mellan Torsby kommun i Värmlands län och Malung-Sälens kommun i Dalarnas län. Vi kommer inte att lämna några synpunkter i ärendet.

Med vänliga hälsningar

Mona Strandmark

Mona Strandmark
Enhetschef
Miljöregelenheten
Jordbruksverket
Besöksadress: Vallgatan 8, 551 82 Jönköping
Tfn 036-15 60 15
Mona.Strandmark@jordbruksverket.se
www.jordbruksverket.se

Datum
2019-05-02

Frekvensuppgifter inför etablering av vindkraftverk

PTS har enligt förfrågan sammanställt information om vilka tillståndshavare med radiolänkstråk som finns i närheten av den/de position(er) som ni har angivit.

Nedan ges en sammanställningen över hur läget är just nu och situationen kan förändras över tid. Behöver ni uppdaterad information måste ni göra en ny förfrågan till PTS. Vid frågor kontakta oss på pts@pts.se

Fyra tillståndshavare har frekvenstillstånd för användning av radiolänk över hela landet. När det gäller dessa tillstånd har PTS inga detaljuppgifter om var radiolänkarna är placerade. Tillståndshavarna är:

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, TeliaSonera AB, Hi3G Access AB och Net4Mobility HB.

Sökkriterier för information om enskilda tillstånd fast radio

Referens: Vindkraft Ripfjället mellan Torsby kommun och Malung-Sälens kommun
Referenspunkt: Övre vänster hörn
X: 6736228
Y: 1358377
Områdets sida: 7 km

Inga operatörer har radiolänkar i angivet område.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

YTTRANDE

Datum
2019-05-09

Diarienr
2019-05551

Ert datum
2019-04-29

Er referens
Weronica Andersson

Rakel & Ledningssystem
System & Tjänster
Carl-Fredrik Östman
010 240 40 69
Carl-Fredrik.Ostman@msb.se

Wpd Scandinavia AB
Att: Weronica Andersson
114 27 Stockholm
E-post: w.andersson@wpd.se

Yttrande angående vindkraftspark på Ripfjället, beläget på gränsen mellan Torsby kommun och Malung-Sälens kommun.

MSB har utrett konsekvenserna av vindkraftspark för påverkan på radiokommunikationssystemet Rakel, på de positioner som angavs i er förfrågan, 2019-04-29.

Slutsatsen är att vindkraftverken inte kommer att ha någon påverkan på Rakelnätets befintliga länkstråk samt att verkens placering inte kommer att påverka radiosystemet Rakel.

MSB har inget att invända mot etablering av vindkraftverken i området.

Med vänlig hälsning

Carl-Fredrik Östman
Systemarkitekt

SGU
Sveriges geologiska undersökning

YTTRANDE

Vårt datum: 20190627
Vårt diarienummer: 33-943/2019

Ert datum: 20190423
Er beteckning:
Vindkraftsremiss Torsby och Malung-Sälens kommuner

Handläggare

Jenny Andersson, SGU, Box 670, 75128 Uppsala

Yttrande remiss angående vindkraftsprojekt på Ripfjället som ligger på gränsen mellan Torsby kommun och Malung-Sälens kommun.

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har 20190424 tagit emot ovanstående ärende för yttrande. Med anledning av detta vill SGU framföra följande.

Exploateringsområdet innefattar områden med morän av varierande mäktighet och ställvis går berget i dagen. Det finns, enligt vad SGU känner till, inga speciellt skyddsvärda objekt, sett ur geologisk synvinkel.

SGU har avstått från att granska remissen ur ett grundvattenperspektiv.

Beslut i detta ärende har fattats av Anna Hedenström, enhetschef

I den slutliga handläggningen av ärendet har statsgeologer Björn Wiberg deltagit. Jenny Andersson, handläggare, har varit föredragande.

Anna Hedenström

Jenny Andersson

Sveriges geologiska undersökning
Box 670
751 28 Uppsala
Besök: Villavägen 18

Tel: 018-17 90 00
Webb: sgu.se
E-post: sgu@sgu.se

Organisationsnr 202100-2528

TRAFIKVERKET

wpd Scandinavia AB
Ref: Ripfjället
Surbrunnsgatan 12
114 27 Stockholm
w.andersson@wpd.se

Kopia:
jasmine.skarp@trafikverket.se

Trafikverkets yttrande avseende avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken för vindkraftspark Ripfjället i Torsby och Malung-Sälens kommuner

Ärendet

Trafikverket har mottagit rubricerat ärende för samråd. Wpd Scandinavia undersöker möjligheterna att uppföra en vindkraftspark om maximalt 40 vindkraftverk med en totalhöjd om högst 250 m på höjdområdena runt Ripfjället, beläget på gränsen mellan Torsby kommun i Värmlands län och Malung-Sälens kommun i Dalarnas län.

Infrastruktur

Utifrån översänt material tolkar Trafikverket handlingarna som att vindkraftsparken placeras cirka 12 km nordost om närmaste statliga väg, nr 62 med anslutningar i bland annat Likenäs och Ambjörby, samt 15 km väster om Malungsfors med anslutning till statlig väg 511-517-66.

Synpunkter

Vägnät

Vindkraftsparken är tänkt att placeras över en mil från det statliga vägnätet, varför vindkraftverken inte kan komma att påverka trafiksäkerheten på vägarna.

Om anslutning till allmänna statliga vägar tillkommer eller behöver ändras krävs ett formellt tillstånd från Trafikverket. Trafiksäkerhets- och standardförhållandena vid anslutningarna bör dock belysas redan i tidigt skede.

Under rubriken 4.2.1 Vägar och transporter, anges att vindkraftverken transporteras med lastbil längs det allmänna vägnätet till Ripfjället. En senare transportstudie kommer att ta fram en lämplig transportväg och även utreda om befintliga vägar i någon mån behöver breddas eller förstärkas. Trafikverket önskar att transportstudien särskilt redovisar huruvida och på vilket sätt som det statliga vägnätet berörs av dessa förändringar.

Transporter

Det behöver förtydligas vilka och hur många transporter som beräknas komma att gå på statliga vägar. Detta har betydelse för att bedöma hur lämpliga de statliga vägarna är för detta och om det kan behöva vidtas åtgärder.

Vid ett genomförande av projektet krävs det tunga specialtransporter på det allmänna vägnätet för vindkraftverken. Detta kräver planering och samråd med Trafikverket för att minimera konsekvenserna längs vägnätet. Transporterna till uppställningsplatserna kommer delvis att ske på

Trafikverket Region Väst
Planering
651 15 Karlstad
Besöksadress: Hamntorget

Telefon: 0771 - 921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Lars Olsson
Samhällsplanering
Direkt: 010-124 16 19
lars.c.olsson@trafikverket.se

det allmänna vägnätet. På vissa sträckor kan det finnas begränsningar när det gäller att framföra stora och tunga transporter. Det kan därför vara bra att redan på ett tidigt stadium diskutera dispensfrågan med aktuell väghållare.

Den kraftigt ökade vägtrafiken vid uppförande av vindkraftverk, särskilt då tung trafik, innebär att många vägar riskerar att köras sönder, även om bruttovikter och axeltryck inte överskrider de belastningsgränser som vägarna normalt är upplåtna för.

Transportstudien som enligt underlaget ska tas fram vid ett senare tillfälle behöver innehålla en redovisning av vilka allmänna vägar som kommer att nyttjas. Med den som grund kan det göras en bedömning om det kommer att krävas åtgärder för att höja bärigheten eller justera väglinjer och vägprofiler.

Transport av vindkraft på väg

Trafikverket vill upplysa om att det krävs tillstånd för att transportera vindkraftverk på väg.

För att säkerställa finansieringen av de eventuella åtgärder som kan krävas på det statliga vägnätet, ska ett avtal tecknas mellan exploatören och Trafikverket. Generella principer för finansiering av åtgärder på det statliga vägnätet för vindkraftstransporter har upprättats. Mer information finns i Trafikverkets handbok ”Transporter till vindkraftsparker” (2010:033); http://trafikverket.ineko.se/se/tv16553

Mobisir

MobiSIR är järnvägens radiosystem för kommunikation mellan tågklarerare och förare. MobiSIR kommer också att vara bärare av den radioburna datatrafiken i järnvägens nya trafikstyrningssystem ERTMS (European Railway Traffic Management System). I radiosystemet kan det finnas radiolänkar för transmission mellan master. Utbyggnad av master och vindkraftverk medför därför att det kan finnas risker för störningar i radiotrafiken och därmed även i trafikledningssystemet. Etableringen påverkar inte MobiSIR.

Sammantagen bedömning

Trafikverket önskar ta del av den transportstudie som ska tas fram, med redovisning av eventuella åtgärder inom det allmänna statliga vägnätet.

Med vänlig hälsning

Lars Olsson
Samhällsplanerare

Övrigt

För ytterligare information och planeringsunderlag se ”Transportsystemet i samhällsplaneringen” på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/samhallsplanering

Trafikverket Region Väst
Planering
651 15 Karlstad
Besöksadress: Hamntorget

Telefon: 0771 - 921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Lars Olsson
Samhällsplanering
Direkt: 010-124 16 19
lars.c.olsson@trafikverket.se

SKOGSSTYRELSEN

Dalarnas distrikt
Maria Nilsson
Ribbholmsvägen 9, 79631 Älvdalen
maria.nilsson@skogsstyrelsen.se
Tfn 0251-59 73 88

YTTRANDE

Datum
2019-08-29

Diarienr
2019/1294
Er referens

Wpd Ripfjället AB

Vindkraftspark Ripfjället- Underlag för avgränsningssamråd.

Skogsstyrelsen har tagit del av ärendet.

I området finns höga naturvärden och kulturvärden, både inventerade och ej inventerade.

Skogsstyrelsen anser att en inventering behöver göras innan man kan gå vidare.

I ärendet har Björn Hermansson varit föredragande och Maria Nilsson beslutande.

Maria Nilsson
Skogskonsulent

SVENSKA KRAFTNÄT

Framkomlighet och samhällsplanering
Planhandläggare
Mats Borrie
010-475 87 82
samhallsplanering@svk.se

wpd Scandinavia AB
w.andersson@wpd.se

2019-08-30 2019/1260 YTTRANDE

Yttrande angående avgränsningssamråd för vindkraftspark Ripfjället, Torsby och Malung-Sälens kommuner

Svenska kraftnät har tagit del av rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Nuläge

Invid aktuellt planområde har Svenska kraftnät en 400 kV-ledning tillhörande transmissionsnätet för el. Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningen vilken är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder och/eller verksamhet som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Säkerhetsavstånd

Det är viktigt med ett visst säkerhetsavstånd mellan vindkraftverk och våra anläggningar. Avståndet får inte vara sådant att ett vindkraftverk skulle kunna falla över en kraftledning vid ett haveri. Avstånden måste även vara tillräckliga för säker flygbesiktning samt tillräckliga mellan kraftledningens jordpunkter och jordpunkter i vindkraftsanläggningens uppsamlingsnät.

För att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar rekommenderar Transportstyrelsen att vindkraftverk och master med stag med en totalhöjd lägre än 50 meter placeras minst 100 meter från kraftledning. Vindkraftverk och master med stag med en totalhöjd över 50 meter bör placeras minst 200 meter från kraftledning. Avståndet beräknas med utgångspunkt från kraftverksrotorns periferi. För verk med en rotordiameter på 100 meter eller mer bör avståndet mellan torn och ledning vara större än 250 meter.

Svenska kraftnät önskar att vägkorsningar och byggvägar under kraftledningen undviks i så stor utsträckning det är möjligt. För att säkerställa att transporter klarar av att passera under kraftledningen behöver dessa utformas i samråd med Svenska kraftnät och då i första hand med underhållsingenjör Per Gustafsson, per.gustafsson@svk.se, 010-475 85 33.

SvK1000, v4.0, 2016-04-27

Vi förutsätter även att arbete såsom grävning nära våra stolpar etc. inte kommer att ske i ledningsgatan för transmissionsnätsledningen.

Slutsats

Svenska kraftnät vill att hänsyn tas till de rekommendationer vi angivit och att vindkraftverk placeras enligt dessa. Svenska kraftnät rekommenderar därför att lägga till detta till vindkraftsplanens riktlinjer.

Slutligen vill vi informera om att anläggningen är anmälningspliktig enligt elberedskapslagen. Svenska kraftnäts elberedskapsföreskrift (SvKFS 2013:2) anger såväl vilka anläggningar som vilka typer av förändringar som omfattas av anmälningsskyldigheten. Den planerade förändringen ska i ett så tidigt skede som möjligt anmälas till Svenska kraftnät för att Svenska kraftnät i egenskap av elberedskapsmyndighet ska kunna vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa en robust elförsörjning i Sverige. Föreskriften och blankett för anmälan om förändring i elförsörjningen finns att hämta på Svenska kraftnäts webbplats, https://www.svk.se/aktorsportalen/elberedskap/anmala-forandringstorning/Här finns även ett förtydligande dokument i form av "Frågor och svar om Elberedskapsföreskriften".

Ytterligare information om lagar, föreskrifter, förordningar och vägledning kopplade till för elberedskapsverksamheten återfinns på vår webbplats, https://www.svk.se/aktorsportalen/elberedskap/regelverk/

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till ***Systemutvecklingsplan 2018-2027.*** Dessa dokument finns publicerade på vår webbplats, www.svk.se.

Detta yttrande har beslutats tillförordnad enhetschef Annika Ström efter föredragning av planhandläggare Mats Borrie. Vid ärendets slutgiltiga handläggning har även Kristina Arrehag deltagit.

Med vänliga hälsningar

Annika Ström

Mats Borrie

Information angående samråd och remisser till Svenska kraftnät

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss. Vi ser gärna att relevant lägesbunden data i form av shape- eller dwg-filer skickas till oss med information om vilket koordinatsystem de är skapade i. Exempel på detta kan vara detaljplanegränser och utredningskorridorer. Samråd skickas till: registrator@svk.se alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg

NATUR VÅRDS VERKET

SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

Henri Engström
Tel: 010-698 12 29
Henri.engstrom@
naturvardsverket.se

YTTRANDE
2019-10-29 Ärendenr:
NV-07706-19

wpd Ripfjället AB
c/o wpd Scandinavia AB
Surbrunnsgatan 12
114 27 Stockholm

Samrådsyttrande avseende vindkraftparken Ripfjället
Naturvårdsverket har fått tillfälle att yttra sig över samrådsunderlag för vindkraftparken Ripfjället beläget i Torsby kommun. Vindkraftparken omfattar maximalt 40 vindkraftverk, totalhöjd 250 meter.

Naturvärden i och invid utredningsområdet
Bolagets sammanställning och preliminära resultat från inventeringar visar att det finns flera och stora ytor med höga naturvärden i projektområdet och dess omedelbara närhet. Identifierade naturvärden utgörs huvudsakligen av äldre granskogar med inslag av lövträd och några stora relativt opåverkade våtmarksstråk. Skogsstyrelsen har identifierat flera nyckelbiotoper och ett skogsområde vid Ryberget har biotopskydd. Tre våtmarker inom projektområdet beskrivs i våtmarksinventeringen. Intill utredningsområdet i södra utkanten finns ett nyligen bildat naturreservat. I väster gränsar vindkraftområdet till det stora våtmarksområdet Kölarna som är riksintresseområde för naturvården och även Natura 2000-område (SE0610219).

Naturvårdsverkets bedömning
Naturvårdsverket anser att samtliga ytor som identifierats ha *Mycket höga* och *Höga* naturvärden (klass 1 och 2 enligt bedömningsgrunderna, SS199000:2014) bör undantas från exploatering och att en skyddszon på minst 100 meter bör upprättas runt objekten. En större zon kan även bli nödvändig beroende på vilka arter och miljö som finns där. Vi anser även att vindkraftverk inte bör uppföras på sådant avstånd till Natura 2000-området Kölarna respektive naturreservatet Skallberget så att de arter och miljöer som omfattas av skyddet av Natura 2000-området och/eller syftet med naturreservatet påverkas negativt. Naturvårdsverket anser även att vägdragningar bör ske med stor hänsyn till hydrologin i området.

Utveckling av Naturvårdsverkets bedömning
Naturvårdsverket välkomnar en omställning till förnyelsebar energiproduktion där vindkraft kan utgöra en viktig del. Samtidigt är det nödvändigt att omställningen görs på ett hållbart sätt så att andra miljömål inte motverkas. Stora arealer våtmarker kommer att behöva skyddas och restaureras närmaste åren för att miljömålet *Myllrande våtmarker* ska kunna nås. Även insatser för att nå miljömålet *Levande skogar* är otillräckliga. Det krävs bland annat flera och större skyddade ytor men även ökad hänsyn i det brukade landskapet. Rester av värdeytor i det brukade skogslandskapet är mycket viktiga som refuger och som spridningsvägar för ett stort antal hotade arter. Antalet rödlistade skogslevande arter i äldre skogsstrukturer är mycket högt. Många av arterna är känsliga för ändrade ljus- och fuktförhållanden och har dessutom svårt att sprida sig i ett fragmenterat skogslandskap. Studier visar att vägar och andra infrastrukturprojekt sammantaget kan ge stora effekter, och för många fåglar kan denna påverkanszon omfatta en kilometer eller mer.

Naturvårdsverket anser att en vindkraftsanläggning i det nu aktuella området kräver stor försiktighet och hänsyn för att inte orsaka negativa effekter på känsliga arter och ekosystem i områdets värdeytor och på intilliggande skyddade områden. Vidare anser vi att vindkraftverk inte bör uppföras på sådant avstånd till Natura 2000-området Kölarna att de riskerar att negativt påverka arter och/eller miljö som omfattas av områdesskyddet. Beroende på vilken påverkan som uppstår kan tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken behövas. Till området hör flera störningskänsliga arter däribland ljungpipare som kräver stora öppna arealer av rätt kvalitet. En erforderlig skyddszon är därför nödvändig men bör också ses som en allmän försiktighetsåtgärd för att klara generella värden där den exakta graden av känslighet hos arterna eller systemet inte alltid är känd eller är svår att mäta.

Naturreservatet Skallberget, som ligger alldeles invid projekteringsområdets södra utkant, har syftet att bevara biologisk mångfald och värdefulla naturmiljöer men också att tillgodose behov för friluftslivet. Vi anser att vindkraftverk inte bör uppföras på sådant avstånd att syftet med naturreservatet påverkas negativt. En skyddszon är motiverad där för att motverka kanteffekter, och påverkan på hydrologin som kan orsaka negativa effekter på känsliga arter och ekosystem inom detta reservat, men också för att bevara områdets orörda karaktär. För de skyddade områdena välkomnar vi en fördjupad utredning om påverkan på de biologiska värdena och förutsättningarna för friluftsliv i relation till en vindkraftsanläggning.

Naturvårdsverket kan även notera att ett kungsörnrevir finns i utredningsområdets närhet och att flera observationer gjorts av bivråk som rimligen kan peka på häckning i området även om detta inte har konstaterats. Eftersom kungsörn och bivråk omfattas av förbuden i 4 § Artskyddsförordningen måste underlaget möjliggöra en bedömning av vindkraftsparkens risk för påverkan på dessa arter. En förutsättning för tillåtligheten är då att det finns skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att skyddade arters bevarandestatus inte försämras. Rekommendationer i Vindvals syntesrapport bör då användas. För kungsörn anser vi i detta fall att en

skyddszon på minst 2 km bör upprättas runt boplatser. Vid en bedömning av om vindkraftsverkens lokalisering kan godtas ska hänsyn dock inte endast tas om Vindvals skyddsavstånd är tillräckliga utan det måste göras en helhetsbedömning i fråga om etableringens påverkan på området som fågellokal (MÖD M 10072-12)

Beslut om detta yttrande i ärendenr NV-07706-19 har fattats av enhetschefen EvaLinda Sederholm. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit biologen Henri Engström, föredragande.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

EvaLinda Sederholm

Henri Engström